



Mobil Delvac 1™ 5W-40 V2

Mobil commercial-vehicle-lube , Chile

Descripción del producto

Mobil Delvac 1™ 5W-40 V2 es un aceite para motores diésel completamente sintético que ofrece una lubricación de alto rendimiento bajo servicio pesado, la cual ayuda a proporcionar una larga vida útil a los motores a la vez que proporciona la capacidad de implementar largos intervalos entre cambios de aceite en los motores diésel modernos que funcionan en aplicaciones severas. Mobil Delvac 1™ 5W-40 V2 ofrece un excelente desempeño en motores modernos de bajas emisiones, incluidas las unidades refrigeradas, así como en motores más antiguos y bien mantenidos. Mobil Delvac 1™ 5W-40 V2 está recomendado para usarse en una amplia gama de aplicaciones y ambientes operativos de servicio pesado que se encuentran en el transporte en carretera y en aplicaciones fuera de carretera en las industrias de la minería, construcción y agricultura. Mobil Delvac 1™ también cumple con los requisitos de la especificación API SL para motores de gasolina utilizados en flotas mixtas.

El excelente desempeño de Mobil Delvac 1™ 5W-40 V2 es el resultado de un extenso trabajo de desarrollo cooperativo con los principales fabricantes de equipos y la aplicación de avanzada tecnología de lubricación. Como resultado, este producto cumple o supera los requisitos de algunas de las más recientes especificaciones API e industriales a nivel mundial para aceites de motores diésel, así como los requisitos de muchos fabricantes importantes de motores americanos y europeos.

Propiedades y beneficios

Muchos motores diésel modernos de bajas emisiones generan más hollín y operan a temperaturas más altas que los motores más antiguos. Esto aumenta significativamente la necesidad de lubricantes de alto desempeño. Los actuales diseños más estrictos de los motores reducen el consumo de aceite, resultando en una menor reposición de aceite fresco para recuperar los aditivos agotados. Los anillos superiores del pistón están ubicados más arriba, lo cual lleva la película de aceite más cerca de la cámara de combustión y expone al lubricante a esfuerzos térmicos severos. Mobil Delvac 1™ 5W-40 V2 mantiene un desempeño sobresaliente a altas temperaturas. También es totalmente compatible con los aceites convencionales. Los beneficios clave incluyen:

*En comparación con los aceites para motores 15W-40 convencionales. Las mejoras reales en la economía de combustible dependen del tipo de vehículo/equipo, la temperatura en el exterior, las condiciones de manejo y la viscosidad de su actual del fluido.

Propiedades	Ventajas y beneficios potenciales
Cumple o supera las exigentes especificaciones de los principales fabricantes de equipos originales	Un solo aceite de motor para operaciones de flotas mixtas
Sobresaliente estabilidad térmica y ante la oxidación	Control de la acumulación de lodos a bajas temperaturas y de depósitos a altas temperaturas
Baja volatilidad, excelente control del desgaste y del pulido de los cilindros	Buen control del consumo de aceite
Formulación de baja viscosidad expertamente formulada	Potencial mejora en la economía de combustible*
Excepcional facilidad de bombeo a bajas temperaturas	Arranques de motor más fáciles y menor desgaste
Buena resistencia a la corrosión	Ayuda a conseguir una larga vida de las superficies de desgaste críticas

Capacidad de prolongar los intervalos entre cambios de aceite	Ayuda a mejorar la eficiencia operacional y a controlar los costos globales
Compatibilidad con los componentes	Larga vida de empaques y sellos, prolongados intervalos entre servicios de mantenimiento

Aplicaciones

Mobil Delvac 1™ 5W-40 V2 se recomienda para uso en aplicaciones diésel de alto rendimiento, incluidos los modernos diseños de motores de bajas emisiones con recirculación de gases de escape (EGR). Estas aplicaciones incluyen:

- Motores de carretera que operan tanto a altas velocidades/altas cargas como en condiciones de paradas y arranques continuos
- Motores fuera de carretera que operan bajo condiciones severas de baja velocidad/altas cargas

Prácticamente todos los equipos accionados por motores diésel de fabricantes de equipos americanos, europeos y japoneses

- Unidades de refrigeración

Especificaciones y aprobaciones

Este producto cuenta con las siguientes aprobaciones:

Especificación de fluidos Detroit 93K214

Este producto está recomendado para utilizarse en aplicaciones que requieren:

ACEA E3

ACEA E5

API CF

API CF-4

API CG-4

Caterpillar ECF-1-a

Este producto cumple o excede los requisitos de:

API CH-4

API CI-4

API CI-4 PLUS

API SJ

Cummins CES 20077

Cummins CES 20076

Cummins CES 20078

Propiedades y especificaciones

Propiedad

Grado	SAE 5W-40
Número de base total, mgKOH/g, ASTM D2896	12
Cenizas, sulfatadas, % masa, ASTM D874	1,35
Punto de inflamación, copa abierta Cleveland, °C, ASTM D92	226
Viscosidad cinemática @ 100 C, mm ² /s, ASTM D445	14,8
Viscosidad cinemática @ 40 C, mm ² /s, ASTM D445	102
Punto de fluidez, °C, ASTM D97	-45
Índice de viscosidad, ASTM D2270	151

Seguridad e Higiene

Las recomendaciones de salud y seguridad para este producto se pueden encontrar en la Ficha de Seguridad del Material (FDS) @ <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Todas las marcas comerciales utilizadas en este documento son marcas comerciales o marcas registradas de Exxon Mobil Corporation o de una de sus subsidiarias a menos que se indique lo contrario.

07-2022

COPEC S.A.

Isidora Goyenechea 2915, Las Condes, Santiago Chile

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.