



Mobil Polyrex™ EP 2

Mobil grease , Chile

Grasa multiuso

Descripción del producto

Mobil Polyrex EP 2 es una grasa de poliurea estable ante el cizallamiento con excelentes características de extrema presión (EP) y de soporte de cargas. El sistema espesante a base de poliurea de propiedad exclusiva presenta una excelente resistencia a la oxidación y a la separación del aceite a temperaturas operativas de hasta 160°C (320°F). Con su extraordinaria estabilidad ante la oxidación a altas temperaturas, capacidad de carga, estabilidad ante el cizallamiento, resistencia al agua y un amplio rango de temperaturas de servicio, Mobil Polyrex EP 2 es una excelente grasa multiuso para una amplia gama de aplicaciones industriales y de la construcción.

Propiedades y beneficios

PROTECCIÓN CONTRA PRESIONES EXTREMAS Y ESTABILIDAD TÉRMICA

Mobil Polyrex EP 2 contiene un paquete de aditivos de extrema presión (EP) de propiedad exclusiva que proporciona capacidad de carga sin degradar la estabilidad térmica de la grasa a altas temperaturas. Los aditivos EP convencionales a base de azufre y fósforo utilizados en otras grasas multiusos comienzan a oxidarse rápidamente a temperaturas superiores a 250°F. Mobil Polyrex EP 2, por el contrario, sigue proporcionando un alto nivel de protección contra el desgaste y las presiones extremas hasta 160°C (320°F) sin una oxidación rápida de los aditivos antidesgaste o de EP.

La extraordinaria duración de la lubricación a altas temperaturas de Mobil Polyrex EP 2 queda impresionantemente demostrada en la prueba de duración de la grasa ASTM D 3336, con una vida útil promedio de 490 horas, es decir, de 3 a 5 veces mejor que la duración de la lubricación a altas temperaturas de las grasas multiuso a base de litio de la competencia.

MAGNÍFICA ESTABILIDAD ANTE EL CIZALLAMIENTO

El sistema espesante a base de poliurea de propiedad exclusiva de Mobil Polyrex EP 2 exhibe una excelente durabilidad y estabilidad cuando se somete a una fuerza mecánica de cizallamiento. Por ejemplo, en la prueba de penetración de cono ASTM D 217, la consistencia de Mobil Polyrex EP 2 cambió aproximadamente un grado NLGI después de ser trabajada durante 100.000 golpes, un rendimiento similar al de las grasas de complejo de litio de alta calidad, que son la referencia para una excelente estabilidad ante el cizallamiento. Por el contrario, las grasas a base de poliurea de la competencia que contienen tecnología de espesantes inestables al cizallamiento pueden ablandarse tres grados NLGI en las mismas condiciones de prueba. Una buena estabilidad mecánica ante el cizallamiento es importante en aplicaciones de rodamientos de rodillos en las que un reblandecimiento excesivo de la grasa puede provocar fugas o purgas de grasa del rodamiento.

EXCELENTE RESISTENCIA AL AGUA

La formulación de Mobil Polyrex EP 2 está mejorada con polímeros resistentes al agua que le permiten formar una película protectora tenaz en aplicaciones muy contaminadas con agua. Los excelentes resultados obtenidos por Mobil Polyrex EP 2 en las pruebas de lavado por agua (ASTM D 1264) y de resistencia al rociado con agua (ASTM D 4049) demuestran la capacidad de la grasa de permanecer en su sitio, incluso ante la presencia de un rociado de agua a presión.

En resumen, Mobil Polyrex EP 2 ofrece las siguientes propiedades y beneficios:

- Sobresaliente estabilidad a la oxidación a altas temperaturas
- Excelente estabilidad mecánica ante el cizallamiento
- Protección termoestable contra las presiones extremas (EP)
- Amplio rango de temperaturas de operación de -20°C (-4°F) a 160°C (320°F)
- Excepcional resistencia al lavado y al rociado con agua

Aplicaciones

Mobil Polyrex EP 2 es una excelente grasa multiuso para una amplia gama de aplicaciones industriales y de la construcción.

Propiedades y especificaciones

Propiedad

Grado	NLGI 2
Tipo de espesante	Poliurea
Viscosidad del aceite base de las grasas a 100 C, mm ² /s, AMS 1700	18,4
Viscosidad del aceite base de las grasas a 40 C, mm ² /s, AMS 1697	235
Color, visual	Verde
Punto de goteo, °C, ASTM D2265	280
Prueba de presión extrema de cuatro bolas, carga de soldadura, kgf, ASTM D2596	500
Prueba de desgaste de cuatro bolas, diámetro de la cicatriz, 40 kg, 1200 rpm, 1 h, 75 °C, mm, ASTM D2266	0,4
Par motor a bajas temperaturas, 60 s, -40 C, N m, ASTM D4693	12,2
Vida de lubricación @ 177 C, h, ASTM D3336	490
Separación de aceite, % en masa, ASTM D1742	<0,3
Penetración, cambios a 100.000, 25 C, 0,1 mm, ASTM D217	310
Penetración, 60X, 0,1 mm, ASTM D217	280
Pérdida con rociado con agua %, ASTM D4049	15
Espesante,% en peso, AMS 1698	Poliurea
Carga Timken OK, lb, ASTM D2509	45
Índice de viscosidad, ASTM D2270	85
Pérdida de lavado con agua @ 79 C, % en peso, ASTM D1264	2,7
Torque a baja temperatura, al arranque, -20 C, g-cm, ASTM D1478	1600
Torque a baja temperatura, en funcionamiento, -20 C, g-cm, ASTM D1478	180
Herrumbre, clasificación, ASTM D1743	PASA

Seguridad e higiene

Las recomendaciones de salud y seguridad para este producto se pueden encontrar en la Ficha de Seguridad del Material (FDS) @ <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Todas las marcas comerciales utilizadas en este documento son marcas comerciales o marcas registradas de Exxon Mobil Corporation o de una de sus subsidiarias a menos que se indique lo contrario.

05-2023

COPEC S.A.

Isidora Goyenechea 2915, Las Condes, Santiago Chile

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local

ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.