



Mobilube GX-A 80W

Mobil commercial-vehicle-lube , Chile

Lubricante para engranajes automotrices

Descripción del producto

Mobilube GX-A 80W es un lubricante para engranajes automotrices formulado a partir de aceites base de alto rendimiento y un avanzado sistema de aditivos. Este lubricante está diseñado para transmisiones, ejes y mandos finales de vehículos con aplicación comercial que requieren protección contra el desgaste y el rayado. ExxonMobil recomienda su uso en aplicaciones de Mercedes Benz donde se requiere la aprobación MB 235.1 y en aplicaciones donde se requiere el servicio API GL-4.

Propiedades y beneficios

Los trenes transmisión de hoy día imponen mayores exigencias de desempeño a los lubricantes. Las velocidades más altas, torques más altos y cargas más pesadas requieren formulaciones mejoradas para maximizar la vida útil del equipo y optimizar los costos operativos. Los intervalos más largos entre cambios de aceite imponen demandas adicionales al lubricante para engranajes, para lo cual requieren sistemas de aceites base y aditivos eficaces. Mobilube GX-A 80W está diseñado para enfrentar estos desafíos. Los beneficios clave incluyen:

Propiedades	Ventajas y beneficios potenciales
Buena estabilidad térmica y resistencia a la oxidación a altas temperaturas	Larga vida útil de los engranajes y cojinetes debido a la mínima generación de depósitos Larga vida útil de los sellos
Excelente protección contra la herrumbre y la corrosión	Larga vida de los componentes
Buena lubricación a bajas temperaturas	Menor desgaste en el arranque y facilidad de arranque
Compatible con los sellos y empaques automotrices usuales	Fugas mínimas y menor contaminación

Aplicaciones

Recomendado por ExxonMobil para su uso en:

- Transmisiones manuales y ejes de transmisión que requieren un desempeño de nivel API GL-4
- Automóviles de pasajeros, camiones de uso en carreteras para servicio liviano y pesado, y vehículos comerciales
- Industrias fuera de carretera que incluyen: construcción, canteras y agricultura
- Otras aplicaciones industriales, comerciales y automotrices, incluyendo los engranajes hipoides que operan bajo condiciones de operación moderadas a severas

Especificaciones y aprobaciones

Este producto cuenta con las siguientes aprobaciones:

Aprobación MB 235.1

ZF TE-ML 17A

Este producto está recomendado para utilizarse en aplicaciones que requieren:

API GL-4

MAN 341 Typ Z1

Este producto cumple o excede los requisitos de:

R. Bosch AS TE-ML 08

Propiedades y especificaciones

Propiedad

Grado	SAE 80W
Densidad a 15 C, kg/l, ASTM D4052	0,89
Punto de inflamación, copa abierta Cleveland, °C, ASTM D92	216
Viscosidad cinemática @ 100 C, mm ² /s, ASTM D445	10,0
Viscosidad cinemática @ 40 C, mm ² /s, ASTM D445	76
Punto de fluidez, °C, ASTM D97	-30
Índice de viscosidad, ASTM D2270	104

Seguridad e Higiene

<http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx> Las recomendaciones de salud y seguridad para este producto se pueden encontrar en la Ficha de Seguridad del Material (FDS) @

Todas las marcas comerciales utilizadas en este documento son marcas comerciales o marcas registradas de Exxon Mobil Corporation o de una de sus subsidiarias a menos que se indique lo contrario.

03-2020

COPEC S.A.

Isidora Goyenechea 2915, Las Condes, Santiago Chile

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.