



## Mobil 1 Racing™ 2T (DYED)

Mobil passenger-vehicle-lube , Chile

Aceite de motor de dos tiempos completamente sintético de avanzado rendimiento

### Descripción del producto

Mobil 1 Racing 2T es un aceite de motor de dos tiempos totalmente sintético y de avanzado rendimiento, desarrollado para satisfacer o superar los requisitos de lubricación más exigentes de las motocicletas, motos de nieve y sierras de cadena de relación aceite/combustible pobre de hoy en día y otras aplicaciones de dos tiempos.

Mobil 1 Racing 2T está prediluido para facilitar la mezcla cuando se añade al combustible.

### Propiedades y beneficios

Mobil 1 Racing 2T combina aceites base sintéticos de alto rendimiento con una avanzada tecnología de aditivos para ayudar a proporcionar una extraordinaria limpieza del motor en las zonas del pistón y de las válvulas de escape y una excelente protección contra el desgaste y lubricidad a altas temperaturas, y a eliminar prácticamente la producción de humo. Este lubricante está diseñado para superar incluso las condiciones de funcionamiento más severas. Sus principales propiedades y beneficios potenciales incluyen:

Propiedades	Ventajas y beneficios potenciales
Protección excepcional contra el desgaste	Ayuda a prolongar la vida útil de las piezas críticas del motor
Excepcionales propiedades de lubricidad	Ayuda a proteger contra el desgaste prematuro y el agarrotamiento del motor
Excelente estabilidad térmica y a la oxidación	Excepcional poder de limpieza del motor que ayuda a prolongar la vida útil de las bujías y de las válvulas, a reducir la adherencia de los segmentos y el apriete de los pistones y a eliminar los problemas de preignición
Excelentes propiedades de protección contra la corrosión	Larga vida útil del motor
Elimina la preignición	Ayuda a prolongar la vida del pistón
Gases de escape sin humo	Control excepcional de las emisiones

### Aplicaciones

Mobil 1 Racing 2T se recomienda para la lubricación de motores de dos tiempos utilizados en las motocicletas de mayor rendimiento, motos de nieve y sierras de cadena de baja relación aceite/combustible. Es ideal para aplicaciones en las que se recomiendan las normas de desempeño API TC o JASO FD. El producto ayuda a proporcionar un desempeño excepcional incluso en algunas de las condiciones de operación más severas.

## Especificaciones y aprobaciones

### Este producto cumple o excede los requisitos de:

API TC

ISO-L-EGC

ISO-L-EGD

JASO FC

JASO FD

Grado SAE 1

Grado SAE 2

## Propiedades y especificaciones

### Propiedad

Cenizas, sulfatadas, % masa, ASTM D874	0,15
Densidad a 15,6 C, kg/l, ASTM D4052	0,884
Punto de inflamación, copa abierta Cleveland, °C, ASTM D92	100
Viscosidad cinemática @ 100 C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445	12,7
Viscosidad cinemática @ 40 C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445	83
Punto de fluidez, °C, ASTM D97	-42
Índice de viscosidad, ASTM D2270	154

## Seguridad e Higiene

Las recomendaciones de salud y seguridad para este producto se pueden encontrar en la Ficha de Seguridad del Material (FDS) @ <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Todas las marcas comerciales utilizadas en este documento son marcas comerciales o marcas registradas de Exxon Mobil Corporation o de una de sus subsidiarias a menos que se indique lo contrario.

01-2023

COPEC S.A.

Isidora Goyenechea 2915, Las Condes, Santiago Chile

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit [www.exxonmobil.com](http://www.exxonmobil.com)

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.