



Mobilgear Serie 600 XP

Mobil industrial , Chile

Aceite para engranes

Descripción del producto

Mobilgear 600 XP Series son aceites de extra alto desempeño para engranajes que tienen sobresalientes características de extrema presión al igual que extraordinarias propiedades de soporte de carga, destinados a ser utilizados en todo tipo de transmisiones de engranajes cerradas con sistemas de lubricación por circulación o por salpicadura. La serie Mobilgear 600 XP está diseñada para adelantarse a las necesidades cambiantes de la tecnología de las cajas de engranajes. Las tendencias de diseño de la tecnología de las cajas de engranajes se dirigen hacia unidades más pequeñas con un rendimiento de potencia similar. Este aumento en la densidad de potencia aumenta las exigencias sobre los aceites para engranajes. Los aceites Mobilgear 600 XP Series están formulados para enfrentar los esfuerzos resultantes al proporcionar protección adicional para los engranajes, cojinetes y sellos.

La serie Mobilgear 600 XP Series está formulada para proteger los dientes de los engranajes contra el desgaste en sus etapas más tempranas. El desgaste microscópico, denominado micropicado, puede provocar daños significativos a los dientes de los engranajes. La serie Mobilgear 600 XP supera los requisitos de la industria para la protección contra el desgaste de los rodamientos. De hecho, la serie Mobilgear 600 XP proporciona hasta 15 veces mayor protección contra el desgaste al medirse mediante la prueba FAG FE 8 estándar de la industria. La formulación equilibrada de la serie Mobilgear 600 XP es capaz de proporcionar la máxima protección contra el desgaste y la corrosión mientras mantiene la compatibilidad con los materiales comunes de los sellos en las transmisiones de engranajes. Mobilgear 600 XP ayuda a mantener la integridad de los sellos de las cajas de engranajes, evitando así las fugas de aceite y la entrada de contaminantes. Al proteger los engranajes, cojinetes y sellos, Mobilgear 600 XP puede mejorar la confiabilidad de los equipos y aumentar la productividad.

Los aceites de la serie Mobilgear 600 XP se recomiendan para engranajes cerrados rectos, helicoidales y cónicos industriales con lubricación por circulación o salpicadura, que funcionan a temperaturas de la masa del aceite de hasta 100°C. Son particularmente adecuados para conjuntos de engranajes que trabajan bajo cargas pesadas o de impacto. Los aceites Mobilgear 600 XP también encuentran una amplia aplicación en engranajes marinos. También se pueden usar en aplicaciones diferentes a las de engranajes, entre ellas para cojinetes lisos y rodamientos de contacto altamente cargados y de baja velocidad.

Propiedades y beneficios

Los productos Mobilgear 600 XP Series son un miembro líder de la marca Mobil de lubricantes industriales que disfrutan de una reputación de innovación y de capacidad de alto rendimiento. Estos productos a base de aceites minerales están diseñados para proporcionar aceites de alta calidad para engranajes industriales, cumplir con las más recientes normas de la industria y ofrecer una gran versatilidad para lubricar una amplia gama de equipos industriales y marinos.

Los productos de la serie Mobilgear 600 XP ofrecen las siguientes propiedades y beneficios potenciales:

Propiedades

Protección mejorada contra el desgaste del engranaje a causa del micropicado

Ventajas y beneficios potenciales

Menos desgaste de engranajes y cojinetes, lo que resulta en menos tiempos de inactividad inesperados

| | |
|--|---|
| Reducción de las abolladuras causadas por partículas generadas por el desgaste | Una mejora de hasta un 22% en la vida útil de los cojinetes, con lo cual se reducen los costos de reemplazo de estos y se mejora la productividad |
| Mejor protección contra el desgaste de los cojinetes | Mejor vida útil de los cojinetes, lo que resulta en una mayor productividad |
| Excelente compatibilidad con una amplia gama de materiales de sellos | Reducción de las fugas, del consumo de aceite y del ingreso de contaminantes, lo que ayuda a reducir el mantenimiento, a prolongar la confiabilidad de las cajas de engranajes y a lograr una mayor productividad |
| Excelente resistencia a la oxidación y a la degradación térmica del aceite | Ayuda a prolongar la vida útil del lubricante con los subsiguientes menores costos en lubricantes y lubricación y menor tiempo de inactividad programada. |
| Alta resistencia a la formación de lodos y depósitos | Sistemas más limpios y menor mantenimiento |
| Amplia gama de aplicaciones | Se requieren menos grados de lubricante debido a la amplia gama de aplicaciones, lo que conduce a menores costos de compra y almacenamiento y a un menor peligro de usar el lubricante incorrecto |
| Resistencia optimizada al óxido y a la corrosión del acero, del cobre y de las aleaciones de metales blandos | Excelente protección de las piezas de las máquinas, con menores costos de mantenimiento y reparación |
| Resistencia a la formación de espuma y emulsiones | Lubricación efectiva y operación sin problemas en presencia de la contaminación con agua o en equipos propensos a la formación de espuma de aceite |

Aplicaciones

Los lubricantes Mobilgear 600 XP se utilizan en una amplia gama de aplicaciones industriales y marinas, especialmente en engranajes rectos, helicoidales, cónicos y sinfín. Aplicaciones específicas incluyen:

- Engranajes industriales para transportadoras, agitadores, secadores, ventiladores, mezcladores, prensas, despulpadoras, bombas (incluyendo bombas de pozos de petróleo), cernidores, extrusores y otras aplicaciones de servicio pesado
- Engranajes marinos incluyendo la propulsión principal, centrífugas, maquinarias de cubierta como gúinches, cabrestantes, grúas, engranajes de giro, bombas, elevadores y soportes del timón
- Aplicaciones diferentes a los engranajes entre ellas acoplamientos de ejes, tornillos y cojinetes lisos y de rodillos altamente cargados que operan a baja velocidad.

Especificaciones y aprobaciones

Este producto cuenta con las siguientes aprobaciones: 68 100 150 220 320 460 680

| | | | | | | | |
|-----------------|--|---|---|---|---|---|--|
| Flender | | X | X | X | X | | |
| Renk B19828 300 | | X | | | | | |
| Renk B19828 400 | | X | | | | | |
| Renk B19828 600 | | | X | | | | |
| SEW-Eurodrive | | X | X | X | X | X | |
| ZF TE-ML 04F | | | X | | | | |
| ZF TE-ML 04H | | X | X | | | | |

Este producto cumple o excede los requisitos de: 68 100 150 220 320 460 680

| | | | | | | | |
|------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|
| AGMA 9005-F16 | X | X | X | X | X | X | |
| China GB 5903-2011, L-CKC | | | | | | | X |
| China GB 5903-2011, L-CKD | X | X | X | X | X | X | |
| DIN 51517-3:2018-09 | X | X | X | X | X | X | X |
| ISO L-CKC (ISO 12925-1:2018) | | | | | | | X |
| ISO L-CKD (ISO 12925-1:2018) | X | X | X | X | X | X | |

Propiedades y especificaciones

| Propiedad | 68 | 100 | 150 | 220 | 320 | 460 | 680 |
|---|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Grado | ISO 68 | ISO 100 | ISO 150 | ISO 220 | ISO 320 | ISO 460 | ISO 680 |
| Corrosión de la tira de cobre, 3 h, 100 C, Clasificación, ASTM D130 | 1B | 1B | 1B | 1B | 1B | 1B | 1B |
| Densidad a 15,6 C, kg/l, ASTM D4052 | 0,88 | 0,88 | 0,89 | 0,89 | 0,9 | 0,9 | 0,91 |
| Propiedades de EP, Timken OK Load, lb, ASTM D2782 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 |
| Emulsión, tiempo hasta 37 ml de agua, 82 C, min, ASTM D1401 | 30 | 30 | 30 | 25 | 25 | 30 | 30 |
| Prueba de desgaste FE8, desgaste del rodillo V50, mg, DIN 51819-3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Micropicado FZG, etapa de falla, clasificación, FVA 54 | | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| Micropicado FZG, Clase GFT, clasificación, FVA 54 | | Alto | Alto | Alto | Alto | Alto | Alto |
| Desgaste abrasivo FZG, etapa de carga de falla, A/16,6/90, ISO 14635-1(mod) | | 12+ | 12+ | 12+ | 12+ | 12+ | 12+ |
| Desgaste abrasivo FZG, etapa de carga de falla, A/8.3/90, ISO 14635-1 | 12+ | 12+ | 12+ | 12+ | 12+ | 12+ | 12+ |
| Punto de inflamación, copa abierta Cleveland, °C, ASTM D92 | 230 | 230 | 230 | 240 | 240 | 240 | 285 |
| Espuma, secuencia I, tendencia/estabilidad, ml, ASTM D892 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| Espuma, secuencia II, tendencia/estabilidad, ml, ASTM D892 | 30/0 | 30/0 | 30/0 | 30/0 | 30/0 | 30/0 | 30/0 |
| Prueba de presión extrema de cuatro bolas, índice de desgaste de carga, kgf, ASTM D2783 | 47 | 47 | 47 | 48 | 48 | 48 | 48 |
| Prueba de presión extrema de cuatro bolas, Carga de soldadura, kgf, ASTM D2783 | 200 | 200 | 250 | 250 | 250 | 250 | 250 |
| Viscosidad cinemática @ 100 C, mm ² /s, ASTM D445 | 8,8 | 11,2 | 14,7 | 19,0 | 24,1 | 30,6 | 39,2 |
| Viscosidad cinemática @ 40 C, mm ² /s, ASTM D445 | 68 | 100 | 150 | 220 | 320 | 460 | 680 |
| Punto de fluidez, °C, ASTM D97 | -27 | -24 | -24 | -24 | -24 | -15 | -9 |
| Características de prevención de la herrumbre; procedimiento B, ASTM D 665 | PASA | PASA | PASA | PASA | PASA | PASA | PASA |
| Índice de viscosidad, ASTM D2270 | 101 | 97 | 97 | 97 | 97 | 96 | 90 |

Seguridad e Higiene

Las recomendaciones de salud y seguridad para este producto se pueden encontrar en la Ficha de Seguridad del Material (FDS) @<http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Todas las marcas comerciales utilizadas en este documento son marcas comerciales o marcas registradas de Exxon Mobil Corporation o de una de sus subsidiarias a menos que se indique lo contrario.

10-2022

Compañía de Petróleos de Chile Copec SA

Isidora Goyenechea 2915, Las Condes, Santiago Chile

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.