



Mobil Delvac XHP™ ESP S 10W-40

Mobil commercial-vehicle-lube , Chile

Aceite para motores diésel que brinda protección a los sistemas de emisión

Descripción del producto

Mobil Delvac XHP ESP S 10W-40 es un aceite de alto desempeño para motores a diésel para diseñado para proporcionar lubricación a motores modernos de alto desempeño y bajas emisiones utilizados en aplicaciones severas. Este aceite para motores está diseñado con aceites base de alto rendimiento que proporcionan excelente fluidez a baja temperatura, retención de viscosidad a alta temperatura y control de la volatilidad. El nuevo y avanzado sistema de aditivos ha sido diseñado por expertos para ayudar a proporcionar una larga vida del motor¹ y mantener la eficiencia de los sistemas de reducción de emisiones, incluyendo los filtros de partículas diésel (DPF). Las especificaciones y aprobaciones de Mobil Delvac XHP ESP S 10W-40 le permiten usarse en aplicaciones de flotas mixtas.

¹ Aceites correctamente formulados, como Mobil Delvac, que cumplen o exceden las especificaciones de la industria o del fabricante del equipo, pueden ayudar a proteger los motores. Consulte al fabricante del motor respecto a la selección óptima de los fluidos. Los resultados reales pueden variar según los requisitos del fabricante de equipo, el tipo de motor y su mantenimiento, las condiciones de aplicación y servicio y el lubricante utilizado anteriormente.

Propiedades y beneficios

Los motores de alta potencia y bajas emisiones incrementan significativamente las exigencias sobre los lubricantes para motores. Un diseño más ajustado del motor, el uso de interenfriadores y turbocargadores aumentan los esfuerzos térmicos en el lubricante. Tecnologías de motores de baja emisión tales como mayor presión de inyección del combustible, sincronización retardada y dispositivos de postratamiento requieren un mejor desempeño del aceite en áreas tales como estabilidad a la oxidación, dispersancia del hollín, volatilidad y compatibilidad con los dispositivos de postratamiento.

La avanzada tecnología de Mobil Delvac XHP ESP S 10W-40 ofrece un desempeño excepcional, la capacidad de largos intervalos entre cambios de aceite y protección de los sistemas de escape, incluidos los filtros de partículas diésel (DPF). Los beneficios clave incluyen:

¹ Aceites correctamente formulados, como Mobil Delvac, que cumplen o exceden las especificaciones de la industria o del fabricante del equipo, pueden ayudar a proteger los motores. Consulte al fabricante del motor respecto a la selección óptima de los fluidos. Los resultados reales pueden variar según los requisitos del fabricante de equipo, el tipo de motor y su mantenimiento, las condiciones de aplicación y servicio y el lubricante utilizado anteriormente.

Propiedades

Ventajas y beneficios potenciales

| | |
|--|--|
| Excepcional protección contra el espesamiento del aceite, depósitos a alta temperatura, acumulación de lodo y degradación del aceite | Proporciona capacidad para largos intervalos entre cambios de aceite Ayuda a proteger contra el pegado de los anillos del pistón |
| Excelentes propiedades antidesgaste, antirayado y protección contra el pulido y la corrosión. | Ayuda a proporcionar una larga vida de motor ¹ |
| Estabilidad ante el cizallamiento que mantiene el aceite dentro de su grado. Muy baja volatilidad | Ayuda a reducir la degradación de la viscosidad y el consumo de aceite bajo condiciones de operación a alta temperatura y trabajo pesado |
| Bajos niveles de cenizas, azufre y fósforo | Ayuda a proteger los dispositivos de los sistemas de escape como aquellos equipados con DPF |
| Excelentes propiedades a baja temperatura | Ayuda a mejorar la facilidad de bombeo y la circulación del aceite |

Aplicaciones

Motores diésel de servicio pesado incluyendo vehículos modernos Euro V/VI de bajas emisiones que utilizan tecnologías tales como filtros de partículas diésel (DPF), reducción catalítica selectiva (SCR), trampas de regeneración continua (CRT), catalizadores de oxidación de diésel (DOC) y recirculación de gases de escape (EGR)

- Motores diésel de servicio pesado que utilizan combustibles de bajo contenido de azufre y muchas formulaciones de combustible biodiésel
- Equipos accionados por motores diésel aspirados naturalmente y turbocargados
- Camiones y autobuses en carretera usados para viajes de larga y corta distancia
- Equipos fuera de carretera para la minería, construcción y agricultura

² Para conocer los requisitos de la aplicación y los intervalos entre cambios de aceite para su vehículo o equipo recomendados por el fabricante del motor, consulte el manual del propietario

Especificaciones y aprobaciones

Este producto cuenta con las siguientes aprobaciones:

MAN M 3271-1

Aceite clase B para retardadores VOITH

VOLVO VDS-3

VOLVO VDS-4

Mack EO-O Premium Plus

MAN M 3575

CAMIONES RENAULT RLD-2

Aceite Categoría MTU 3.1

Este producto cumple o excede los requisitos de:

API CI-4

API CI-4 PLUS

API CJ-4

ACEA E4

ACEA E6

ACEA E7

ACEA E9

Caterpillar ECF-3

Intervalos de drenado extendidos DAF

JASO DH-2

Cummins CES 20081

Propiedades y especificaciones

Propiedad

| | |
|--|------------|
| Grado | SAE 10W-40 |
| Viscosidad cinemática @ 100 C, mm ² /s, ASTM D445 | 13,6 |
| Viscosidad cinemática @ 40 C, mm ² /s, ASTM D445 | 90,6 |
| Densidad @ 15 C, kg/l, ASTM D4052 | 0,866 |
| Índice de viscosidad, ASTM D2270 | 152 |
| Número de base total, mgKOH/g, ASTM D2896 | 13 |
| Cenizas, sulfatadas, % masa, ASTM D874 | 1,0 |
| Punto de inflamación, copa abierta Cleveland, °C, ASTM D92 | 236 |
| Punto de fluidez, °C, ASTM D97 | -36 |

Seguridad e Higiene

Las recomendaciones de salud y seguridad para este producto se pueden encontrar en la Ficha de Seguridad del Material (FDS) @ <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Todas las marcas comerciales utilizadas en este documento son marcas comerciales o marcas registradas de Exxon Mobil Corporation o de una de sus subsidiarias a menos que se indique lo contrario.

06-2023

COPEC S.A.

Isidora Goyenechea 2915, Las Condes, Santiago Chile

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.