



## Mobil Delvac 1™ ESP 5W-40

Mobil commercial-vehicle-lube , Chile

Aceite para motores diésel de bajo contenido de cenizas con una avanzada fórmula sintética de alto rendimiento

### Descripción del producto

Mobil Delvac 1™ ESP 5W-40 es un avanzado aceite sintético para la lubricación de motores diésel de servicio pesado que ayuda a prolongar la vida útil de los motores a la vez que brinda la posibilidad de largos intervalos entre cambios de aceite<sup>1</sup> y una posible economía de combustible<sup>2</sup> en motores diésel modernos con la más reciente tecnología que funcionan en aplicaciones severas. Este producto está formulado para ofrecer un desempeño excepcional en motores modernos y más antiguos que trabajan duro, incluyendo aquellos con sistemas de control de emisiones. Mobil Delvac 1 ESP 5W-40 está recomendado para usarse en una amplia gama de aplicaciones y ambientes operativos de servicio pesado que se encuentran en el transporte en carretera y fuera de carretera en industrias de minería, silvicultura, construcción y agricultura.

El destacado desempeño de Mobil Delvac 1 ESP 5W-40 es el resultado del extenso trabajo de desarrollo cooperativo de ExxonMobil con los principales fabricantes de equipo y la aplicación de la más reciente tecnología de lubricación. Como resultado, este producto cumple o supera los requisitos de las más recientes especificaciones industriales API y ACEA para aceites de motores diésel, así como los requisitos de muchos fabricantes importantes de motores americanos y europeos.

<sup>1</sup> Para conocer los requisitos de la aplicación y los intervalos entre cambios de aceite para su vehículo o equipo recomendados por el fabricante del motor, consulte el manual del propietario

<sup>2</sup> Comparado con un aceite de motor SAE 15W-40. Los ahorros reales dependen del tipo de motor del vehículo, la temperatura en el exterior, las condiciones de manejo y la viscosidad de su actual aceite de motor.

### Propiedades y beneficios

Mobil Delvac 1™ ESP 5W-40 es una excelente solución lubricante para las modernas y más recientes tecnologías de motores equipadas con post-tratamiento de emisiones. Fue desarrollado por ExxonMobil para mantener una insuperable estabilidad a la oxidación<sup>3</sup>, al mismo tiempo que proporciona una excepcional fluidez y facilidad de bombeo a baja temperatura para un arranque suave en condiciones frías hasta -35 ° C. Esta característica, combinada con el sofisticado sistema de aditivos, garantiza un desempeño excepcional en cuanto al desgaste y apoya una larga vida del motor. La formulación de bajo contenido de cenizas protege al mismo tiempo todos los dispositivos de postratamiento de gases de escape para mantener los requisitos de aire más limpio. El avanzado desempeño de limpieza del motor previene los depósitos y mantiene al motor funcionando como nuevo para una larga y eficiente vida.

\*Basado en datos PC-11 de pruebas de la industria

Propiedades	Ventajas y beneficios potenciales
Excelente facilidad de bombeo a baja temperatura	Confiable arranque del motor y protección contra el desgaste a bajas temperaturas
Avanzada protección contra el desgaste	Menor desgaste del motor que promueve una larga vida
Insuperable estabilidad a la oxidación <sup>3</sup>	Largos intervalos entre cambios de aceite y prevención de depósitos
Excelente resistencia a la corrosión	Protección de las superficies críticas del motor en ambientes húmedos

## Aplicaciones

Recomendado por ExxonMobil para su uso en:

- La mayoría de las generaciones de motores hasta los más recientes y más sofisticados motores diésel de alto rendimiento con turbocargador, inyección directa y diseños de bajas emisiones, equipados con todo tipo de tecnologías de postratamiento de los gases de escape
- Motores de carretera que funcionan tanto a altas velocidades/altas cargas como en condiciones de paradas y arranques continuos
- Motores fuera de carretera que operan bajo condiciones severas de baja velocidad/altas cargas
- La mayoría de los equipos accionados por motores diésel de fabricantes tanto americanos como europeos
- Motores de gasolina de alto desempeño y flotas mixtas
- Unidades de refrigeración

Para conocer los requisitos de la aplicación y los intervalos entre cambios de aceite para su vehículo o equipo recomendados por el fabricante del motor, consulte el manual del propietario

<sup>2</sup> Comparado con un aceite de motor SAE 15W-40. Los ahorros reales dependen del tipo de motor del vehículo, la temperatura en el exterior, las condiciones de manejo y la viscosidad de su actual aceite de motor.

<sup>3</sup> Basado en datos PC-11 de pruebas de la industria

## Especificaciones y aprobaciones

### **Este producto cuenta con las siguientes aprobaciones:**

Especificación de Detroit Fluids 93K218

Especificación de fluidos 93K222 de Detroit

MACK EOS-4.5

Aprobación MB 228.31

Categoría MTU de aceite 2.1

VOLVO VDS-4.5

CAMIONES RENAULT RLD-3

### **Este producto cumple o excede los requisitos de:**

API CK-4

API CJ-4

API CI-4 PLUS

API CI-4

API CH-4

API SM

API SN

IASO DH-2

Caterpillar ECF-3

Cummins CES 20081

Cummins CES 20086

ACEA E7

ACEA E9

## Propiedades y especificaciones

### Propiedad

Grado	SAE 5W-40
Viscosidad cinemática @ 40 C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445	84
Viscosidad cinemática @ 100 C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445	13,8
Simulador de arranque en frío, viscosidad aparente @ -30 C, mPa.s, ASTM D5293	6510
Miniviscosímetro giratorio, viscosidad aparente @ -35 C, mPa.s, ASTM D4684	16800
Viscosidad a alta temperatura y alto cizallamiento @ 150 C 1x10(6) seg(-1), mPa.s, ASTM D4683	3,8
Índice de viscosidad, ASTM D2270	169
Cenizas, sulfatadas, % masa, ASTM D874	1
Número de base total, mgKOH/g, ASTM D2896	12
Punto de fluidez, °C, ASTM D97	-48
Punto de inflamación, copa abierta Cleveland, °C, ASTM D92	233
Densidad, 15,6 C, g/cm <sup>3</sup> , ASTM D4052	0,852

## Seguridad e Higiene

Las recomendaciones de salud y seguridad para este producto se pueden encontrar en la Ficha de Seguridad del Material (FDS) @ <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Todas las marcas comerciales utilizadas en este documento son marcas comerciales o marcas registradas de Exxon Mobil Corporation o de una de sus subsidiarias a menos que se indique lo contrario.

04-2023

COPEC S.A.

Isidora Goyenechea 2915, Las Condes, Santiago Chile

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit [www.exxonmobil.com](http://www.exxonmobil.com)

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.